

**YUKON**

**YUKON**

**CANADA**

**CANADA**

Whitehorse, Yukon

Whitehorse, Yukon

ORDER-IN-COUNCIL 2004/161

DÉCRET 2004/161

APPRENTICE TRAINING ACT

LOI SUR L'APPRENTISSAGE

Pursuant to section 9 of the *Apprentice Training Act*, the Commissioner in Executive Council orders as follows

Le commissaire en conseil exécutif, conformément à l'article 9 de la *Loi sur l'apprentissage*, décrète :

1 The annexed *Regulation to Amend the Apprentice Training and Tradesperson's Qualifications Regulation* is hereby made.

1 Est établi le *Règlement modifiant le Règlement sur la formation des apprentis et les qualifications professionnelles des ouvriers* paraissant en annexe.

Dated at Whitehorse, Yukon,  
this August 17th 2004.

Fait à Whitehorse, au Yukon,  
le 17 août 2004.

---

Commissioner of the Yukon/Commissaire du Yukon

## APPRENTICE TRAINING ACT

## LOI SUR L'APPRENTISSAGE

REGULATION TO AMEND THE APPRENTICE  
TRAINING AND TRADESPERSON'S  
QUALIFICATIONS REGULATIONRÈGLEMENT MODIFIANT LE  
RÈGLEMENT SUR LA FORMATION DES APPRENTIS  
ET LES QUALIFICATIONS PROFESSIONNELLES  
DES OUVRIERS

1 This Regulation amends the *Apprentice Training and Tradesperson's Qualifications Regulation*.

1 Le présent règlement modifie le *Règlement sur la formation des apprentis et les qualifications professionnelles des ouvriers*.

2 Schedule A, Part 01 of the said *Regulation* is amended by revoking the following expressions

2 L'annexe A, Partie 01 du même règlement est modifiée par abrogation des expressions suivantes :

"Heavy Duty Equipment Technician,  
Schedule A, Part 03

« Mécanicien de matériel lourd,  
Annexe A, Partie 03

Truck and Transport Mechanic,  
Schedule A, Part 40

Mécanicien de camions et transport,  
Annexe A, Partie 40

Truck-Trailer Repairer, Schedule A,  
Part 42"

Réparateur de remorques de camions,  
Annexe A, Partie 42 ».

3 Schedule A of the said *Regulation* is amended by revoking Part 03, Part 40 and Part 42.

3 L'annexe A du même règlement est modifiée par abrogation de la Partie 03, de la Partie 40 et de la Partie 42.

4 Schedule A, Part 01 of the said *Regulation* is amended by adding the following expressions under the headings "Designated Occupations" and "Specific Trade Schedule", respectively

4 La Partie 01 de l'annexe A du même règlement est modifiée par adjonction de ce qui suit sous les intitulés « Métiers désignés » et « Description », respectivement :

Heavy Duty Equipment Technician (Off Road)  
Schedule A, Part 03

Technicien d'équipement lourd (hors route)  
Annexe A, Partie 03

Truck and Transport Technician  
Schedule A, Part 40

Technicien de camions et transport  
Annexe A, Partie 40

Transport Trailer Technician  
Schedule A, Part 42

Technicien de remorques de transport  
Annexe A, Partie 42

Heavy Equipment and Truck and Transport Technician  
Schedule A, Part 47

Technicien d'équipement lourd, de camions et transport  
Annexe A, Partie 47

5 Schedule A of the said *Regulation* is amended by adding the following

5 L'annexe A du même règlement est modifiée par adjonction des corps de

Parts, each of which is annexed to this order

-Part 03, Specific Trade Schedule for Heavy Duty Equipment Technician (Off Road)

-Part 40, Specific Trade Schedule for Truck and Transport Technician

-Part 42, Specific Trade Schedule for Transport Trailer Technician

-Part 47, Specific Trade Schedule for Heavy Equipment and Truck and Transport Technician

métiers suivants, lesquels paraissent en annexe du présent règlement :

- Partie 03, Description de métier, Technicien d'équipement lourd (hors route)

- Partie 40, Description de métier, Technicien de camions et transport

- Partie 42, Description de métier, Technicien de remorques de transport

- Partie 47, Description de métier, Technicien d'équipement lourd, de camions et transport

---

---

**SCHEDULE A, PART 03****ANNEXE A. PARTIE 03****SPECIFIC TRADE SCHEDULE FOR  
HEAVY DUTY EQUIPMENT TECHNICIAN (OFF  
ROAD)****DESCRIPTION DE MÉTIER  
TECHNICIEN D'ÉQUIPEMENT LOURD (HORS  
ROUTE)****1 TRADE DESCRIPTION**

For the purpose of this Regulation, a "Heavy Duty Equipment Technician (Off Road)" is defined as a person who is primarily engaged in the repair, maintenance, overhaul and modification of heavy duty off road equipment and stationary, self-propelled, or towed industrial equipment powered by internal combustion engines, including equipment and components required for the operation of those vehicles and equipment, and other related equipment using similar systems.

**2 TERM OF APPRENTICESHIP** (section 10 of this Regulation)

Three levels.

**3 APPRENTICESHIP LEVELS** (section 11 of this Regulation)

Each level shall consist of not less than 1800 hours on-the-job and in-school experience, except as provided for in this Regulation.

**4 ELIGIBILITY FOR APPRENTICESHIP** (section 12 of this Regulation)

(a) minimum age - 16 years of age;

(b) minimum education - academic, grade 11 Mathematics, English and a grade 11 Science or equivalent, or acceptable results on an entrance examination as required by the Director.

**5 RATIO OF APPRENTICES TO JOURNEY**

**1 DESCRIPTION**

Aux fins du présent règlement, un technicien d'équipement lourd (hors route) s'entend d'une personne dont l'activité principale est de réparer, d'entretenir, de remettre en état ou de modifier des équipements lourds hors route et des équipements industriels fixes, autopropulsés ou remorqués grâce à un moteur à combustion interne, y compris du matériel ou des pièces nécessaires au fonctionnement de ces véhicules ou de ces équipements, ainsi que tout autre équipement faisant usage de systèmes semblables.

**2 DURÉE DE L'APPRENTISSAGE** (article 10 du règlement) :

Trois niveaux.

**3 NIVEAUX D'APPRENTISSAGE** (article 11 du règlement) :

Chaque niveau comprend au moins 1 800 heures dans un établissement d'enseignement et de formation en milieu de travail, sauf disposition contraire dans le présent règlement.

**4 ADMISSIBILITÉ À L'APPRENTISSAGE** (article 12 du règlement) :

a) âge minimum : 16 ans;

b) scolarité minimum requise : avoir réussi, au niveau de la 11<sup>e</sup> année, les mathématiques, l'anglais et les sciences ou une matière équivalente, ou avoir obtenu une note acceptable lors d'un examen d'entrée prescrit par le directeur.

**5 RATIO APPRENTI/OUVRIER** (article 13)

PERSON (section 13 of this Regulation) du règlement) :

One to one.

Un ouvrier qualifié par apprenti.

**6 RATES OF PAY** (section 14 of this Regulation)

Each period shall consist of not less than 900 hours experience, except as provided for in this Regulation.

**6 TAUX DE RÉMUNÉRATION** (article 14 du règlement) :

Chaque période d'apprentissage doit comprendre au moins 900 heures d'expérience, sauf disposition contraire dans le présent règlement.

<b>Level</b>	<b>Pay Rate Periods</b>	<b>Percentage of Prevailing Certified Journeyperson Rate</b>	<b>Niveau</b>	<b>Période de paye</b>	<b>Proportion du taux de rémunération d'un ouvrier qualifié</b>
Level I	First Period	65%	Niveau I	Première période	65 %
	Second Period	70%		Deuxième période	70 %
Level II	Third Period	75%	Niveau II	Troisième période	75 %
	Fourth Period	80%		Quatrième période	80 %
Level III	Fifth Period	85%	Niveau III	Cinquième période	85 %
	Sixth Period	90%		Sixième période	90 %

**7 EXAMINATION FOR A CERTIFICATE OF QUALIFICATION** (section 19 of this Regulation)

(a) eligibility conditions as prescribed by subsection 19(1)(a) of this Regulation; or

(b) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Transport Trailer Technician trade and supplies evidence, satisfactory to the Director, of having been engaged in the Heavy Duty Equipment Technician (Off Road) trade for time amounting to a minimum of 5400 hours; or

(c) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Truck and

**7 EXAMEN DU CERTIFICAT DE COMPÉTENCE** (article 19 du règlement) :

a) soit les conditions d'admissibilité établies au paragraphe 19(1)a) du règlement;

b) soit que la personne qui fait la demande détient un certificat de compétence pour le métier de technicien de remorques de transport et prouve, à la satisfaction du directeur, avoir exercé le métier de technicien d'équipement lourd (hors route) sur une période totale d'au moins 5 400 heures;

c) soit que la personne qui fait la demande détient un certificat de

Transport Technician trade and supplies evidence, satisfactory to the Director, of having been engaged in the Heavy Duty Equipment Technician (Off Road) trade for time amounting to a minimum of 2700 hours; or

(d) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Automotive Service Technician trade and supplies evidence, satisfactory to the Director, of having been engaged in the Heavy Duty Equipment Technician (Off Road) trade for time amounting to a minimum of 3600 hours.

compétence pour le métier de technicien de camions et transport et prouve, à la satisfaction du directeur, avoir exercé le métier de technicien d'équipement lourd (hors route) sur une période d'au moins 2 700 heures;

(d) soit que la personne qui fait la demande détient un certificat de compétence pour le métier de mécanicien de véhicules automobiles et prouve, à la satisfaction du directeur, avoir exercé le métier de technicien d'équipement lourd (hors route) sur une période d'au moins 3 600 heures.

**SCHEDULE "A", PART 40****ANNEXE A. PARTIE 40****SPECIFIC TRADE SCHEDULE FOR  
TRUCK AND TRANSPORT TECHNICIAN****DESCRIPTION DE MÉTIER  
TECHNICIEN DE CAMIONS ET TRANSPORT****1 TRADE DESCRIPTION**

For the purpose of this Regulation, a "Truck and Transport Technician" is defined as a skilled worker who is primarily engaged in the repair, maintenance, overhaul and modification of on-highway trucks/trailers and commercial transport vehicles powered by internal combustion engines. This would include equipment and components required for the operation of these vehicles and other related equipment using similar systems. Types of equipment repaired vary, including medium and heavy-duty highway trucks and tractors, and buses.

**2 TERM OF APPRENTICESHIP** (section 10 of this Regulation)

Three levels.

**3 APPRENTICESHIP LEVELS** (section 11 of this Regulation)

Each level shall consist of not less than 1800 hours on-the-job and in-school experience, except as provided for in this Regulation.

**4 ELIGIBILITY FOR APPRENTICESHIP** (section 12 of this Regulation)

- (a) minimum age - 16 years of age;
- (b) minimum education - academic, grade 11 Mathematics, English and a grade 11 Science or equivalent, or acceptable results on an entrance examination as required by the Director.

**5 RATIO OF APPRENTICES TO JOURNEY**

**1 DESCRIPTION**

Aux fins du présent règlement, un technicien de camions et transport désigne une personne dont l'activité principale est de réparer, d'entretenir, de remettre en état ou de modifier des camions ou des remorques routiers et des véhicules de transport routier propulsés par un moteur à combustion interne. Ceci comprend le matériel et les pièces nécessaires au fonctionnement de ces véhicules ou d'équipements faisant usage de systèmes semblables. Le type d'équipement réparé varie et comprend les camions et les tracteurs de transport routier de gros et de moyen tonnage ainsi que les autobus.

**2 DURÉE DU STAGE** (article 10 du règlement) :

Trois niveaux.

**3 NIVEAUX D'APPRENTISSAGE** (article 11 du règlement) :

Chaque niveau comprend au moins 1 800 heures dans un établissement d'enseignement et de formation en milieu de travail, sauf disposition contraire dans le présent règlement.

**4 ADMISSIBILITÉ À L'APPRENTISSAGE** (article 12 du règlement) :

- a) âge minimal : 16 ans;
- b) scolarité minimum requise : avoir réussi, au niveau de la 11<sup>e</sup> année, les mathématiques, l'anglais et les sciences ou une matière équivalente ou avoir obtenu une note acceptable lors d'un examen d'entrée prescrit par le directeur.

**5 RAPPORT ENTRE APPRENTIS ET OUVIERS**

PERSON (section 13 of this Regulation)

QUALIFIÉS (article 13 du règlement) :

One to one.

Un ouvrier qualifié par apprenti.

**6 RATES OF PAY** (section 14 of this Regulation)

**6 TAUX DE RÉMUNÉRATION** (article 14 du règlement) :

Each period shall consist of not less than 900 hours experience, except as provided for in this Regulation.

Chaque période d'apprentissage doit comprendre au moins 900 heures d'expérience, sauf disposition contraire dans le présent règlement.

<b>Level</b>	<b>Pay Rate Periods</b>	<b>Percentage of Prevailing Certified Journeyperson Rate</b>	<b>Niveau</b>	<b>Période de paye</b>	<b>Proportion du taux de rémunération d'un ouvrier qualifié</b>
Level I	First Period	65%	Niveau I	Première période	65 %
	Second Period	70%		Deuxième période	70 %
Level II	Third Period	75%	Niveau II	Troisième période	75 %
	Fourth Period	80%		Quatrième période	80 %
Level III	Fifth Period	85%	Niveau III	Cinquième période	85 %
	Sixth Period	90%		Sixième période	90 %

7 EXAMINATION FOR A CERTIFICATE OF QUALIFICATION (section 19 of this Regulation)

(a) eligibility conditions as prescribed by subsection 19(1)(a) of this Regulation; or

(b) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Transport Trailer Technician trade and supplies evidence, satisfactory to the Director, of having been engaged in the Truck and Transport Technician trade for time amounting to a minimum of 5400 hours; or

(c) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Heavy Duty Equipment Technician (Off Road) trade and supplies evidence, satisfactory to the Director, of having been engaged in the Truck and Transport Technician trade for time amounting to a minimum of 2700 hours; or

(d) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Automotive Service Technician trade and supplies evidence, satisfactory to the Director, of having been engaged in the Heavy Duty Equipment Technician (Off Road) trade for time amounting to a minimum of 3600 hours.

7 EXAMEN DU CERTIFICAT DE COMPÉTENCE (article 19 du règlement) :

a) soit les conditions établies au paragraphe 19(1)a) du règlement;

b) soit que la personne qui fait la demande détient un certificat de compétence pour le métier de technicien de remorques de transport et prouve, à la satisfaction du directeur, avoir exercé le métier de technicien de camions et transport sur une période totale d'au moins 5 400 heures;

c) soit que la personne qui fait la demande détient un certificat de compétence pour le métier de technicien d'équipement lourd (hors route) et prouve, à la satisfaction du directeur, avoir exercé le métier de technicien de camions et transport sur une période d'au moins 2 700 heures;

d) soit que la personne qui fait la demande détient un certificat de compétence pour le métier de mécanicien de véhicules automobiles et prouve, à la satisfaction du directeur, avoir exercé le métier de technicien d'équipements lourds (hors route) sur une période d'au moins 3 600 heures.

**SCHEDULE "A", PART 42****ANNEXE A. PARTIE 42****SPECIFIC TRADE SCHEDULE FOR  
TRANSPORT TRAILER TECHNICIAN****DESCRIPTION DE MÉTIER  
TECHNICIEN DE REMORQUES DE TRANSPORT****1 TRADE DESCRIPTION**

For the purpose of this Regulation, a "Transport Trailer Technician " is defined as a skilled worker who is primarily engaged in the maintenance, repair, overhaul and inspection of on-highway truck-trailers. Equipment worked on would include flat deck trailers, dump trailers, pole trailers, dry freight vans, refrigerated vans, tankers, converters, boosters, steering dollies, jeeps and any other commercial pull type device. Truck-trailer systems worked on would include braking systems, steering systems, electrical systems, bodies, suspension and undercarriages, tires and wheels, couplers and hitches and landing gear.

**2 TERM OF APPRENTICESHIP** (section 10 of this Regulation)

Two levels

**3 APPRENTICESHIP LEVELS** (section 11 of this Regulation)

Each level shall consist of not less than 1800 hours on-the-job and in-school experience, except as provided for in this Regulation.

**4 ELIGIBILITY FOR APPRENTICESHIP** (section 12 of this Regulation)

- (a) minimum age - 16 years of age;
- (b) minimum education - academic, grade 11 Mathematics, English and a

**1 DESCRIPTION**

Aux fins du présent règlement, un technicien de remorques de transport désigne une personne qualifiée qui s'occupe principalement de réparer, d'entretenir, de remettre en état ou de vérifier des camions à remorques routiers. Elles peut travailler, entre autres, sur les équipements suivants : des remorques à plateforme, à benne basculante, à poutre télescopique, des fourgons réfrigérants et non frigorifiques, des camions-citernes, es convertisseurs, des suramplificateurs, des diabolos de direction et tout autre appareil de remorquage utilisé à des fins commerciales. Le technicien s'occupe, entre autres, du système de freinage, du système de direction, du système électrique, de la carrosserie, de la suspension et du châssis de roulement, des pneus et des roues, des coupleurs, des attelages et des béquilles.

**2 DURÉE DU STAGE** (article 10 du règlement) :

Deux niveaux.

**3 NIVEAUX D'APPRENTISSAGE** (article 11 du règlement) :

Chaque niveau comprend au moins 1 800 heures dans un établissement d'enseignement et de formation en milieu de travail, sauf disposition contraire dans le présent règlement.

**4 ADMISSIBILITÉ À L'APPRENTISSAGE** (article 12 du règlement) :

- a) âge minimal : 16 ans;
- b) scolarité minimum requise : avoir réussi, au niveau de la 11<sup>e</sup> année, les

grade 11 Science or equivalent, or acceptable results on an entrance examination as required by the Director.

mathématiques, l'anglais et les sciences ou une matière équivalente ou avoir obtenu une note acceptable lors d'un examen d'entrée prescrit par le directeur.

**5 RATIO OF APPRENTICES TO JOURNEY PERSON** (section 13 of this Regulation)

**5 RAPPORT ENTRE APPRENTIS ET OUVRIERS QUALIFIÉS** (article 13 du règlement) :

One to one.

Un ouvrier qualifié par apprenti.

**6 RATES OF PAY** (section 14 of this Regulation)

**6 TAUX DE RÉMUNÉRATION** (article 14 du règlement) :

Each period shall consist of not less than 900 hours experience, except as provided for in this Regulation.

Chaque période d'apprentissage doit comprendre au moins 900 heures d'expérience, sauf disposition contraire dans le présent règlement.

<b>Level</b>	<b>Pay Rate Periods</b>	<b>Percentage of Prevailing Certified Journeyperson Rate</b>	<b>Niveau</b>	<b>Période de paye</b>	<b>Proportion du taux de rémunération d'un ouvrier qualifié</b>
Level I	First Period	60%	Niveau I	Première période	60 %
	Second Period	70%		Deuxième période	70 %
Level II	Third Period	80%	Niveau II	Troisième période	80 %
	Fourth Period	90%		Quatrième période	90 %

**7 EXAMINATION FOR A CERTIFICATE OF QUALIFICATION** (section 19 of this Regulation)

**7 EXAMEN DU CERTIFICAT DE COMPÉTENCE** (article 19 du règlement) :

(a) eligibility conditions as prescribed by paragraph 19(1)(a) of this Regulation; or

a) soit les conditions d'admissibilité à l'apprentissage prévues au paragraphe 19(1) du règlement ;

(b) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Truck and Transport Technician trade; or

b) soit que la personne qui fait la demande détienne un certificat de compétence de technicien de camions et transport;

(c) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Heavy Duty Equipment Technician (Off Road) or the Automotive Service Technician trade and supplies evidence,

c) soit que la personne qui fait la demande détienne un certificat de compétence à titre de technicien d'équipement lourd (hors route) ou de mécanicien de véhicules automobiles et

satisfactory to the Director, of having been engaged in the Transport Trailer Technician trade for time amounting to a minimum of 1800 hours.

prouve, à la satisfaction du directeur, avoir exercé le métier de technicien de remorques de transport sur une période d'au moins 1 800 heures.

**SCHEDULE "A", PART 47****SPECIFIC TRADE SCHEDULE FOR  
HEAVY EQUIPMENT AND TRUCK AND TRANSPORT  
TECHNICIAN****1 TRADE DESCRIPTION**

For the purpose of this Regulation, a "Heavy Equipment and Truck and Transport Technician " is defined as a skilled worker who is primarily engaged in the maintenance, repair, overhaul and modification of heavy duty on and off road vehicles, equipment and stationary, self-propelled, or towed industrial heavy equipment powered by internal combustion engines, including equipment and components required for the operation of those vehicles and equipment, and other related equipment using similar systems.

**2 TERM OF APPRENTICESHIP (section 10  
of this Regulation**

Four levels

**3 APPRENTICESHIP LEVELS (section 11  
of this Regulation)**

Each level shall consist of not less than 1800 hours on-the-job and in-school experience, except as provided for in this Regulation.

**4 ELIGIBILITY FOR APPRENTICESHIP  
(section 12 of this Regulation)**

- (a) minimum age - 16 years of age;
- (b) minimum education - academic, grade 11 Mathematics, English and a grade 11 Science or equivalent, or acceptable results on an entrance examination as required by the Director.

**ANNEXE A. PARTIE 47****DESCRIPTION DE MÉTIER  
TECHNICIEN D'ÉQUIPEMENT LOURD, DE  
CAMIONS ET TRANSPORT****1 DESCRIPTION**

Aux fins du présent règlement, un technicien d'équipement lourd, de camions et transport s'entend d'une personne dont l'activité principale est de réparer, d'entretenir, de remettre en état ou de modifier des véhicules et des équipements lourds routiers et hors route et des équipements industriels lourds fixes, autopropulsés ou remorqués par un moteur à combustion interne, y compris du matériel ou des pièces nécessaires au fonctionnement de ces véhicules ou de ces équipements, ainsi que tout autre équipement faisant usage de systèmes semblables.

**2 DURÉE DU STAGE (article 10 du  
règlement) :**

Quatre niveaux.

**3 NIVEAUX D'APPRENTISSAGE (article 11  
du règlement) :**

Chaque niveau comprend au moins 1 800 heures dans un établissement d'enseignement et de formation en milieu de travail, sauf disposition contraire dans le présent règlement.

**4 ADMISSIBILITÉ À L'APPRENTISSAGE  
(article 12 du règlement) :**

- a) âge minimal : 16 ans;
- b) scolarité minimum requise : avoir réussi, au niveau de la 11<sup>e</sup> année, les mathématiques, l'anglais et les sciences ou une matière équivalente ou avoir obtenu une note acceptable lors d'un examen d'entrée prescrit par le

directeur.

**5 RATIO OF APPRENTICES TO JOURNEY PERSON** (section 13 of this Regulation)

One to one.

**6 RATES OF PAY** (section 14 of this Regulation)

Each period shall consist of not less than 900 hours experience, except as provided for in this Regulation.

**5 RAPPORT ENTRE APPRENTIS ET OUVRIERS QUALIFIÉS** (article 13 du règlement) :

Un ouvrier qualifié par apprenti.

**6 TAUX DE RÉMUNÉRATION** (article 14 du règlement) :

Chaque période d'apprentissage doit comprendre au moins 900 heures d'expérience, sauf disposition contraire dans le présent règlement.

<b>Level</b>	<b>Pay Rate Periods</b>	<b>Percentage of Prevailing Certified Journeyperson Rate</b>	<b>Niveau</b>	<b>Période de paye</b>	<b>Proportion du taux de rémunération d'un ouvrier qualifié</b>
Level I	First Period	60%	Niveau I	Première période	60 %
	Second Period	65%		Deuxième période	65 %
Level II	Third Period	70%	Niveau II	Troisième période	70 %
	Fourth Period	75%		Quatrième période	75 %
Level III	Fifth Period	80%	Niveau II	Cinquième période	80 %
	Sixth Period	85%		Sixième période	85 %
Level IV	Seventh Period	90%	Niveau III	Septième période	90 %
	Eight Period	95%		Huitième période	95 %

**7 EXAMINATION FOR A CERTIFICATE OF QUALIFICATION** (section 19 of this Regulation)

Section 19 of this Regulation does not apply to this Trade Schedule. Certification is available under the following Specific Trade Schedules

**7 EXAMEN DU CERTIFICAT DE COMPÉTENCE** (article 19 du règlement) :

L'article 19 du présent règlement ne s'applique pas à la présente description de métier. Le certificat de compétence peut être obtenu en vertu des métiers suivants :

- Heavy Duty Equipment Technician (Off Road) - Schedule "A" Part 03
- Truck and Transport Technician - Schedule "A" Part 40
- Transport Trailer Technician - Schedule "A" Part 42
- Technicien d'équipement lourd (hors route), Annexe A, Partie 03
- Technicien de camions et transport, Annexe A, Partie 40
- Technicien de remorques de transport, Annexe A, Partie 42