

LANDS ACT

Pursuant to paragraph 7(1)(a) of the *Lands Act*, the Commissioner in Executive Council orders as follows

1 The lands described in the schedule are withdrawn from disposal for the period terminating December 31, 2002 or on the Effective date of the Ta'an Kwach'an First Nation Final Agreement, whichever comes earlier, excluding sand, gravel and timber that may be disposed of pursuant to section 30 of the *Lands Act*. The withdrawal from disposal of the lands described in the schedule is without prejudice to the Minister's authority pursuant to paragraph 3(1)(b) of the *Lands Act* to grant any easement over the lands described in the schedule in favour of the Yukon Electric Company in respect of any utility lines existing at the time of this Order.

2 Order-in-Council 2000/220 is revoked.

Dated at Whitehorse, in the Yukon Territory, this 30th day of July, 2001.

Commissioner of the Yukon

LOI SUR LES TERRES

Le commissaire en Conseil exécutif, conformément à l'alinéa 7(1)a) de la *Loi sur les terres*, décrète ce qui suit :

1 Les terres décrites en annexe sont soustraites à toute aliénation pour la période se terminant, soit le 31 décembre 2002, soit à la date d'entrée en vigueur de l'Entente définitive de la première nation des Ta'an Kwach'an, la première de ces deux dates prévalant, à l'exclusion du sable, du gravier et du bois, lesquels peuvent être aliénés conformément à l'article 30 de la *Loi sur les terres*. Les terres ainsi soustraites à toute aliénation et décrites en annexe le sont sans préjudice aux pouvoirs du ministre, en vertu du paragraphe 3(1) de la *Loi sur les terres*, d'accorder toute servitude sur lesdites terres à la Yukon Electric Company en ce qui a trait à tout réseau de services publics en place lors de la mise en vigueur du présent décret.

2 Le décret 2000/220 est abrogé.

Fait à Whitehorse, dans le territoire du Yukon, ce 30 juillet 2001.

Commissaire du Yukon

SCHEDULE

Part I

All those parcels of lands shown as Settlement Land Selections as said parcels are shown on

(a) Territorial Resource Base Map 105 D/10, dated April 2, 2001, and

(b) Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001

on file with the Land Management Division, Department of Indian Affairs and Northern Development at Ottawa, copies of which have been deposited with the Supervisor of Lands at Whitehorse, in the Yukon Territory, with the Mining Records at Whitehorse, Watson Lake, Mayo and Dawson in the Yukon Territory and with the Land Claims Secretariat of the Government of the Yukon at Whitehorse, in the Yukon Territory, which parcels are more particularly described as follows

R-9A being a portion of the Parcel shown as R-9A on Territorial Resource Base Maps 105 D/14 and 105 E/3 dated April 2, 2001, having as a northerly and westerly boundary the boundary of P.C. 1970-1448, having an area of approximately 2.07 square kilometres.

R-18B being a portion of the Parcel shown as R-8B on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a westerly boundary the boundary of P.C. 1970-1448, as a southerly boundary the northerly bank of the Takhini River and the northerly boundary of Lot 1172, Quad 105 D/14, Plan 71430 CLSR, 88-96 LTO, respectively, and as a northerly boundary the ravine shown approximately by a dotted line designated as Ravine on Territorial Resource Base Map 105 D/14, having an area of approximately 1.01 square kilometres.

R-23B being a portion of the Parcel shown as R-23B on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a northerly boundary the southerly shore of Lake Laberge, as an easterly boundary the westerly bank of the Yukon River, as a westerly boundary, in part, the easterly boundary of a 15 metre right-of-way for the existing access road shown approximately by a dashed line designated as Access Road on

ANNEXE

Partie I

Toutes les parcelles de terrains paraissant à titre de terres choisies et visées par un règlement sur :

a) la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/10, en date du 2 avril 2001;

b) la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001,

dans les dossiers de la Division de la gestion foncière du ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien à Ottawa, dont copie a été déposée auprès du Superviseur des terres à Whitehorse, dans le territoire du Yukon, auprès des registraires miniers à Whitehorse, Watson Lake, Mayo et Dawson dans le territoire du Yukon et auprès du Secrétariat aux revendications territoriales du gouvernement du Yukon à Whitehorse, dans le territoire du Yukon, une description plus détaillée de ces parcelles paraissant ci-dessous :

R-9A Étant une partie de la parcelle R-9A paraissant sur les cartes de base des ressources territoriales n° 105 D/14 et 105 E/3, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite nord et ouest la limite indiquée à C.P. 1970-1448, cette partie ayant une superficie d'environ 2,07 kilomètres carrés.

R-18B Étant une partie de la parcelle R-18B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite ouest la limite indiquée à C.P. 1970-1448, comme limite sud la rive nord de la rivière Takhini et la limite nord du lot 1172, quadrilatère n° 105 D/14, plan 71430 CLSR et 88-96 LTO, respectivement, et ayant comme limite nord le ravin indiqué approximativement par une ligne pointillée désignée « Ravine » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, cette partie ayant une superficie d'environ 1,01 kilomètres carrés.

R-23B Étant une partie de la parcelle R-23B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite nord la rive sud du lac Laberge, comme limite est, la rive ouest du fleuve Yukon, comme limite ouest, en partie, la limite est d'une emprise de 15 mètres pour la route d'accès existante indiquée approximativement par une ligne pointillée désignée « Access Road »

Territorial Resource Base map 105 D/14 and as a southerly boundary the northerly boundary of a 30 metre right-of-way for the road known as Little River Road and shown approximately by a dashed line designated as Little River Road on Territorial Resource Base Map 105 D/14, having an area of approximately 3.31 square kilometres.

R-24B being the Parcel shown as R-24B on Inset Sketch 1 on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a westerly boundary the easterly boundary of the right-of-way for the Major Highway known as the Klondike Highway, as an easterly boundary the westerly boundary of a 30 metre right-of-way, centred on the existing cleared area, for a road shown approximately by a dashed line designated as Access Road on Inset Sketch 1 on Territorial Resource Base map 105 D/14, as a southerly boundary the northerly boundaries of Lot 1169, Quad 105 D/14, Plan 71049 CLSR, 85162 LTO, and Lot 1210, Quad 105 D/14, Plan 72546 CLSR, 89-170 LTO and the northerly boundary of a 30 metre right-of-way, centred on the existing cleared area, for a road shown approximately by a dashed line designated as Access Road on Inset Sketch 1 on Territorial Resource Base Map 105 D/14, sequentially, and as a northerly boundary the southerly boundary of a 30 metre right of way for the road known as the Little River Road and shown approximately by a dashed line designated as Little River Road on Inset Sketch 1 on Territorial Resource Base Map 105 D/14, having an area of approximately 3.04 square kilometres.

R-25B being the Parcel shown as R-25B on Inset Sketch 1 on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a northerly boundary the southerly boundaries of Lot 1160, Quad 105 D/14, Plan 71320 CLSR, 88-53 LTO and Lot 1324, Quad 105 D/14, Plan 77644 CLSR, 95-71 LTO, respectively, as a westerly boundary the easterly boundary of a 30 metre right-of-way, centred on the existing cleared area, for a road shown approximately by a dashed line designated as Access Road on Inset Sketch 1 on Territorial

sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14 et, comme limite sud, la limite nord d'une emprise de 30 mètres pour la route connue sous le nom de « Little River Road » et indiquée approximativement par une ligne pointillée désignée « Little River Road » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, cette partie de parcelle ayant une superficie d'environ 3,31 kilomètres carrés.

R-24B Étant la parcelle R-24B paraissant sur le croquis 1 inséré en médaillon sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite ouest la limite est de l'emprise de la route principale désignée sous le nom de route du Klondike, comme limite est, la limite ouest de l'emprise de 30 mètres centrée sur la région déboisée existante, pour une route indiquée approximativement par une ligne pointillée désignée « Access Road » sur le croquis 1 inséré en médaillon sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, comme limite sud les limites nord du lot 1169, quadrilatère n° 105 D/14, plan 71049 CLSR, 85162 LTO, et du lot 1210, quadrilatère n° 105 D/14, plan 72546 CLSR, 89-170 LTO et la limite nord d'une emprise de 30 mètres, centrée sur la région déboisée existante, pour une route indiquée approximativement par une ligne pointillée désignée « Access Road » sur le croquis 1 inséré en médaillon sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, séquentiellement et, comme limite nord, la limite sud d'une emprise de 30 mètres pour la route connue sous le nom de « Little River Road » et indiquée approximativement par une ligne pointillée désignée « Little River Road » sur le croquis 1 inséré en médaillon sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, cette parcelle ayant une superficie d'environ 3,04 kilomètres carrés.

R-25B Étant la parcelle R-25B paraissant sur le croquis 1 inséré en médaillon sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite nord les limites sud du lot 1160, quadrilatère n° 105 D/14, plan 71320 CLSR et 88-53 LTO et du lot 1324, quadrilatère n° 105 D/14, plan 77644 CLSR et 95-71 LTO, respectivement, comme limite ouest, la limite est de l'emprise de 30 mètres centrée sur la région déboisée existante, de la route indiquée approximativement par une ligne pointillée

Resource Base Map 105 D/14, as an easterly boundary the westerly bank of the Yukon River and as a southerly boundary, in part, the northerly boundary of Lot 1325, Quad 105 D/14, Plan 82396 CLSR, 99-0070 LTO, having an area of approximately 2.30 square kilometres.

R-26B being a portion of the Parcel shown as R-26B on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, which is situated west of the easterly boundary of P.C. 1970-1448, having as a southwesterly boundary the northeasterly boundary of the land described on P.C. 1937-17 and as a northwesterly boundary the southeasterly boundary of a 60 metre right-of-way for the road known as the Livingstone Trail and shown approximately by a dashed line designated as Livingstone Trail on Territorial Resource Base Map 105 D/14, having an area of approximately 3.85 square kilometres.

R-29B being a portion of the Parcel shown as R-29B on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, which is situated southwest of the easterly boundary of P.C. 1970-1448, having as a westerly boundary the easterly bank of the Yukon River, as a southerly boundary the northerly boundary of the land described in P.C. 1937-17, as an easterly boundary the westerly boundary of a 60 metre right-of-way for the road known as the Livingstone Trail and shown approximately by a dashed line designated as Livingstone Trail on Territorial Resource Base Map 105 D/14, having an area of approximately 9.58 square kilometres.

C-2B being the Parcel shown as C-2B on Inset Sketch 1 on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a westerly boundary the easterly boundary of a 30 metre right-of-way for the future access road shown approximately by a dashed line designated as Future Access Road on Inset Sketch 1 on Territorial Resource Base Map 105 D/14, as a southerly boundary the northerly boundary of a 30 metre right-of-way for the road known as Burma Road and shown approximately by a double solid line designated as Burma Road on Territorial Resource Base Map 105 D/14 and as an easterly boundary the westerly boundary of Lot

désignée « Access Road » sur le croquis 1 inséré en médaillon sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, comme limite est la rive ouest du fleuve Yukon et comme limite sud, en partie, la limite nord du lot 1325, quadrilatère 105 D/14, plan 82396 CLSR et 99-0070 LTO, cette parcelle ayant une superficie d'environ 2,30 kilomètres carrés.

R-26B Étant une partie de la parcelle R-26B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, située à l'ouest de la limite est indiquée à C.P. 1970-1448, ayant comme limite sud-ouest la limite nord-est du terrain décrit à C.P. 1937-17 et comme limite nord-ouest la limite sud-est d'une emprise de 60 mètres pour la route connue sous le nom de « Livingstone Trail » et indiquée approximativement par une ligne pointillée désignée « Livingstone Trail » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, cette partie ayant une superficie d'environ 3,85 kilomètres carrés.

R-29B Étant une partie de la parcelle R-29B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, située au sud-ouest de la limite est indiquée à C.P. 1970-1448, ayant comme limite ouest la rive est du fleuve Yukon, comme limite sud la limite nord du terrain décrit à C.P. 1937-17, comme limite est la limite ouest d'une emprise de 60 mètres pour la route connue sous le nom de « Livingstone Trail » et indiquée approximativement par une ligne pointillée désignée « Livingstone Trail » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, cette partie ayant une superficie d'environ 9,58 kilomètres carrés.

C-2B Étant la parcelle C-2B paraissant sur le croquis 1 inséré en médaillon sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite ouest la limite est d'une emprise de 30 mètres pour une future route d'accès indiquée approximativement par une ligne pointillée et désignée sous le nom de « Future Access Road » sur le croquis 1 inséré en médaillon sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, comme limite sud la limite nord d'une emprise de 30 mètres pour la route connue sous le nom de « Burma Road » indiquée approximativement par une ligne double continue et désignée « Burma Road » sur

1060, Quad 105 D/14, Plan 66862 CLSR, 59169 LTO, having an area of approximately 6.00 hectares.

C-9B being the Parcel shown as C-9B on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a southwesterly corner the easterly corner of Lot 439, Group 804, Plan 52136 CLSR, 26864 LTO and as a southeasterly corner the northwesterly corner of the land described in P.C. 1986-484, having an area of approximately 21.00 hectares.

C-23B being the Parcel shown as C-23B, on the Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a westerly boundary the easterly boundary of the right-of-way for the Major Highway known as the Klondike Highway, as an easterly boundary the westerly bank of the Yukon River and as a southeasterly boundary the northwesterly bank of an unnamed creek, having an area of approximately 45.90 hectares.

C-36B being the Parcel shown as C-36B on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001 having as an easterly boundary the westerly boundary of the 60 metre right-of-way of Easement No. 2848-1950-7-2, having an area of approximately 64.00 hectares.

C-38B being the Parcel shown as C-38B on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a westerly boundary the easterly boundary of the right-of-way for the Major Highway known as the Klondike Highway and as an easterly boundary the westerly bank of the Yukon River, having an area of approximately 15.30 hectares.

C-51B being the Parcel shown as C-51B on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a northerly boundary the southerly bank of the Takhini River and as a westerly boundary the ravine shown approximately by a dotted line designated as Ravine on Territorial Resource Base Map 105 D/14, having an area of approximately 81.90 hectares.

C-60B being the Parcel shown as C-60B on Territorial Resource Base Map 105 D/10, dated

la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, et comme limite est, la limite ouest du lot 1060, quadrilatère n° 105 D/14, plan 66862 CLSR et 59169 LTO, cette parcelle ayant une superficie d'environ 6,00 hectares.

C-9B Étant la parcelle C-9B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme coin sud-ouest le coin est du lot 439, groupe 804, plan 52136 CLSR et 26864 LTO et comme coin sud-est le coin nord-ouest du terrain décrit à C.P. 1986-484, cette parcelle ayant une superficie d'environ 21,00 hectares.

C-23B Étant la parcelle C-23B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite ouest la limite est de l'emprise pour la route principale connue sous le nom de route du Klondike, comme limite est, la rive ouest du fleuve Yukon, et comme limite sud-est la rive nord-ouest d'un ruisseau sans nom, cette parcelle ayant une superficie d'environ 45,90 hectares.

C-36B Étant la parcelle C-36B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite est la limite ouest de l'emprise de 60 mètres pour la servitude n° 2848-1950-7-2, cette parcelle ayant une superficie d'environ 64,00 hectares.

C-38B Étant la parcelle C-38B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite ouest la limite est de l'emprise pour la route principale connue sous le nom de route du Klondike et, comme limite est la rive ouest du fleuve Yukon, cette parcelle ayant une superficie d'environ 15,30 hectares.

C-51B Étant la parcelle C-51B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite nord la rive sud de la rivière Takhini et, comme limite ouest le ravin indiqué approximativement par une ligne pointillée et désigné « Ravine » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, cette parcelle ayant une superficie d'environ 81,90 hectares.

C-60B Étant la parcelle C-60B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105

April 2, 2001, having as a northeasterly boundary the southwesterly shore of Snail Lake, having an area of approximately 7.00 hectares.

C-82B being the Parcel shown as C-82B on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a westerly boundary the easterly boundary of the 35 metre right-of-way for the Marwell Force Main, Plan 80009 CLSR, 97-51 LTO as shown by a dashed line designated as Marwell Force Main on Territorial Resource Base Map 105 D/14 and as easterly and northerly boundaries the southerly and westerly boundaries of a 60 metre right-of-way for the road known as the Livingstone Trail and shown approximately by a dashed line designated as Livingstone Trail on Territorial Resource Base Map 105 D/14, having an area of approximately 120.00 hectares.

C-83B being the Parcel shown as C-83B on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a westerly boundary the easterly bank of the Yukon River, as a northerly boundary the northerly boundary of the land described in P.C. 1937-17, as an easterly boundary, in part, the westerly boundary of a 60 metre right-of-way for the road known as the Livingstone Trail and shown approximately by a dashed line designated as Livingstone Trail on Territorial Resource Base Map 105 D/14 and as a southerly boundary the northerly boundary of the Porter Creek Transfer (East Side) and Outfall Envelope shown approximately by a solid line designated as "Porter Creek Transfer (East Side) and Outfall Envelope" on Territorial Resource Base Map 105 D/14, having an area of approximately 147.00 hectares.

C-84B being the Parcel shown as C-84B on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a westerly boundary, in part, the easterly boundary of the Porter Creek Transfer (East Side) and Outfall Envelope shown approximately by a solid line designated as Porter Creek Transfer (East Side) and Outfall Envelope on Territorial Resource Base Map 105 D/14 and as a southwesterly boundary the northeasterly boundary of the 35 metre right-of-way for the Marwell Force Main, Plan 80009 CLSR, 97-51 LTO

D/10, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite nord-est la rive sud-ouest du lac désigné « Snail Lake », cette parcelle ayant une superficie d'environ 7,00 hectares.

C-82B Étant la parcelle C-82B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite ouest, la limite est de l'emprise de 35 mètres pour la « Marwell Force Main », sur le plan 80009 CLSR et 97-51 LTO indiquée par une ligne pointillée et désignée « Marwell Force Main » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14 et, comme limites est et nord les limites sud et ouest de l'emprise de 60 mètres pour la route connue sous le nom de « Livingstone Trail » et indiquée approximativement par une ligne pointillée désignée « Livingstone Trail » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, cette parcelle ayant une superficie d'environ 120,00 hectares.

C-83B Étant la parcelle C-83B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite ouest la rive est du fleuve Yukon, comme limite nord la limite nord du terrain décrit à C.P. 1937-17, comme limite est en partie, la limite ouest de l'emprise de 60 mètres pour la route connue sous le nom de « Livingstone Trail » indiquée approximativement par une ligne pointillée désignée « Livingstone Trail » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14 et comme limite sud la limite nord du « Porter Creek Transfer (East Side) and Outfall Envelope » indiqué approximativement par une ligne continue désigné « Porter Creek Transfer (East Side) and Outfall Envelope » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, cette parcelle ayant une superficie d'environ 147,00 hectares.

C-84B Étant la parcelle C-84B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite ouest, en partie, la limite est du « Porter Creek Transfer (East Side) and Outfall Envelope » indiqué approximativement par une ligne continue et désigné « Porter Creek Transfer (East Side) and Outfall Envelope » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, comme limite sud-ouest la limite nord-est de l'emprise de 35 mètres pour la « Marwell Force Main », plan

shown by a dashed line designated as Marwell Force Main on Territorial Resource Base Map 105 D/14 and as a southerly boundary, in part, the northerly boundary of a 60 metre right-of-way for the road known as the Livingstone Trail and shown approximately by a dashed line designated as Livingstone Trail on Territorial Resource Base Map 105 D/14 and as northeasterly and northerly boundaries the northeasterly and northerly boundaries respectively, of the land described in PC. 1937-17, having an area of approximately 10.62 square kilometres.

C-86B being the parcel shown as C-86B on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a westerly boundary the easterly bank of the Yukon River, as a northerly boundary the southerly boundary of the Porter Creek Transfer (East Side) and Outfall Envelope shown approximately by a solid line designated as Porter Creek Transfer (East Side) and Outfall Envelope on Territorial Resource Base Map 105 D/14 and as a northerly boundary the southerly boundary of the 35 metre right-of-way for Marwell Force Main, Plan 80009 CLSR, 97-51 LTO as shown by a dashed line designated as Marwell Force Main on Territorial Resource Base Map 105 D/14, having an area of approximately 26.70 hectares.

C-92B being the parcel shown as C-92B on Inset Sketch on Territorial Resource Base Map 105 D/10, dated April 2, 2001, having an area of approximately 1.831 hectares.

C-93B being the Parcel shown as C-93B on Inset Sketch on Territorial Resource Base Map 105 D/10, dated April 2, 2001, having as a southerly boundary the northerly boundary of the right-of-way for the Major Highway known as the Alaska Highway, having an area of approximately 1.848 hectares.

C-94B being the Parcel shown as C-94B on Inset Sketch on Territorial Resource Base Map 105 D/10, dated April 2, 2001, having as a southerly boundary the northerly boundary of the right-of-way for the Major Highway known as the Alaska Highway, having an area of approximately 1.408 hectares.

80009 CLSR et 97-51 LTO, indiquée par une ligne pointillée et désignée « Marwell Force Main » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14 et, comme limite sud, en partie, la limite nord de l'emprise de 60 mètres pour la route connue sous le nom de « Livingstone Trail » indiquée approximativement par une ligne pointillée et désignée « Livingstone Trail » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14 et, comme limite nord-est et nord, les limites nord-est et nord, respectivement, du terrain décrit à C.P. 1937-17, cette parcelle ayant une superficie d'environ 10,62 kilomètres carrés.

C-86B Étant la parcelle C-86B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite ouest la rive est du fleuve Yukon, comme limite nord la limite sud du « Porter Creek Transfer (East Side) and Outfall Envelope » indiqué approximativement par une ligne continue et désigné « Porter Creek Transfer (East Side) and Outfall Envelope » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14 et, comme limite nord la limite sud de l'emprise de 35 mètres pour la « Marwell Force Main », plan 80009 CLSR et 97-51 LTO, indiquée par une ligne pointillée désignée « Marwell Force Main » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, cette parcelle ayant une superficie d'environ 26,70 hectares.

C-92B Étant la parcelle C-92B paraissant sur le croquis inséré en médaillon sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, cette parcelle ayant une superficie d'environ 1,831 hectares.

C-93B Étant la parcelle C-93B paraissant sur le croquis inséré en médaillon sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/10, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite sud la limite nord de l'emprise de la route principale désignée sous le nom de route de l'Alaska, cette parcelle ayant une superficie d'environ 1,848 hectares.

C-94B Étant la parcelle C-94B paraissant sur le croquis inséré en médaillon sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/10, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite sud la limite nord de l'emprise pour la route principale connue sous le nom de route de l'Alaska, cette parcelle ayant une superficie d'environ 1,408 hectares.

S-198B being the parcel shown as S-198B on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a northeasterly boundary the southwesterly boundary of the Takhini Hotsprings Road as shown on Plan 57533 CLSR and as a northwesterly boundary the ravine shown approximately by a dotted line designated as Ravine on Territorial Resource Base Map 105 D/14, having an area of approximately 3.60 hectares.

S-200B being the Parcel shown as S-200B on Territorial Resource Base Map 105 D/14, dated April 2, 2001, having as a northerly boundary the southerly bank of Croucher Creek, out of which shall be selected a Parcel of Category B Settlement Land, on which a camp site is located, to be known as S-200B1, having an area of approximately 1.30 hectares.

Part II

All those parcels shown as Settlement Land Selections as said parcels are shown on

- (a) the Reference Plan of Porter Creek Sheet 1A, dated April 2, 2001;
- (b) the Reference Plan of Porter Creek Sheet 1B, dated April 2, 2001;
- (c) the Reference Plan of Porter Creek Sheet 2, dated April 2, 2001;
- (d) the Reference Plan of Macrae and Vicinity Sheet 1, dated April 2, 2001;
- (e) the Reference Plan of Whitehorse and Vicinity, dated April 2, 2001; and
- (f) the Regional Surveyor's Plan of Proposed Relocation Site of Whitehorse Indian Village, dated April 2, 2001

on file with the Land Claims Secretariat of the Government of Yukon, at Whitehorse in the Yukon Territory, which parcels are more particularly described as follows

S-198B Étant la parcelle S-198B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite nord-est la limite sud-ouest de la « Takhini Hotsprings Road » telle qu'indiquée sur le plan 57533 CLSR et, comme limite nord-ouest le ravin indiqué approximativement par une ligne pointillée et désigné « Ravine » sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, cette parcelle ayant une superficie d'environ 3,60 hectares.

S-200B Étant la parcelle S-200B paraissant sur la carte de base des ressources territoriales n° 105 D/14, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite nord la rive sud du ruisseau désigné « Croucher Creek », à partir de laquelle sera sélectionnée une parcelle de catégorie B « Settlement Land », où est situé un site de campement, qui sera connu comme S-200B1, cette parcelle ayant une superficie d'environ 1,30 hectares.

Partie II

Toutes les parcelles indiquées à titre de terres choisies et paraissant sur :

- a) le plan de renvoi de Porter Creek, feuillet 1A, en date du 2 avril 2001;
- b) le plan de renvoi de Porter Creek, feuillet 1B, en date du 2 avril 2001;
- c) le plan de renvoi de Porter Creek, , feuillet 2, en date du 2 avril 2001;
- d) le plan de renvoi de Macrae et les environs, feuillet 1, en date du 2 avril 2001;
- e) le plan de renvoi de Whitehorse et les environs, en date du 2 avril 2001;
- f) le plan de l'Arpenteur-géomètre régional pour le site proposé de relocalisation du village indien de Whitehorse, en date du 2 avril 2001,

dans les dossiers du Secrétariat aux revendications territoriales du gouvernement du Yukon, à Whitehorse, dans le territoire du Yukon, une description plus détaillée de ces parcelles paraissant ci-dessous :

C-3B being the Parcel shown as C-3B on the Reference Plan of Porter Creek Sheet 2, dated April 2, 2001, having as a westerly boundary the easterly boundary of the right-of-way for the Major Highway known as the Klondike Highway and as a southerly boundary, in part, the northerly boundary of Lot 1360, Quad 105 D/14, Plan 80565 CLSR, 97-129 LTO, having an area of approximately 8.53 hectares.

C-5B being the Parcel shown as C-5B on the Reference Plan of Porter Creek Sheet 2, dated April 2, 2001, having as a southerly boundary the northerly boundary of the right-of-way for the Major Highway known as the Alaska Highway and as a westerly boundary, in part, the easterly boundary of Lot 457, Group 804, Plan 51666 CLSR, 26288 LTO, having an area of approximately 21.20 hectares.

C-6B being the Parcel shown as C-6B on the Reference Plan of Porter Creek Sheet 2, dated April 2, 2001, having as an easterly boundary the westerly boundary of the 30 metre right-of-way for the existing access road shown approximately by a double dashed line designated as Cousins Airstrip Access Road on the Reference Plan of Porter Creek Sheet 2 and as a southerly boundary the northerly boundary of the right-of-way for the Major Highway known as the Alaska Highway, having an area of approximately 13.08 hectares.

C-8B being the Parcel shown as C-8B on the Reference Plan of MacRae and Vicinity Sheet 1, dated April 2, 2001, having as a northerly boundary, in part, the northerly boundaries of Lots 1 and 16, Block 4, Plan 43429 CLSR, 22917 LTO, as an easterly boundary, in part, the westerly boundary of the right-of-way for the Major Highway known as the Alaska Highway and as a southerly boundary, in part, the southerly boundary of Lots 1 to 10, Block 6, Plan 43429 CLSR, 22917 LTO, having an area of approximately 23.30 hectares.

C-10B being the Parcel shown as C-10B on the Reference Plan of MacRae and Vicinity Sheet 1, dated April 2, 2001, having as an easterly boundary the easterly boundary of Lots 1 to 8, Block 6, Plan 43240 CLSR, 22593 LTO and as a southerly boundary, in part, the southerly boundary of Lot 8, Block 6, Plan 43240 CLSR, 22593 LTO, and Lot 8,

C-3B Étant la parcelle C-3B sur le plan de renvoi de Porter Creek, feuillet 2, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite ouest la limite est de l'emprise pour la route principale connue sous le nom de route du Klondike, et comme limite sud, en partie, la limite nord du lot 1360, quadrilatère 105 D/14, plan 80565 CLSR et 97-129 LTO, cette parcelle ayant une superficie d'environ 8,53 hectares.

C-5B Étant la parcelle C-5B sur le plan de renvoi de Porter Creek, feuillet 2, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite sud la limite nord de l'emprise pour la route principale connue sous le nom de route de l'Alaska, et comme limite ouest, en partie, la limite est du lot 457, groupe 804, plan 51666 CLSR et 26288 LTO, cette parcelle ayant une superficie d'environ 21,20 hectares.

C-6B Étant la parcelle C-6B sur le plan de renvoi de Porter Creek, feuillet 2, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite est la limite ouest de l'emprise de 30 mètres pour la route d'accès existante indiquée approximativement par une ligne double pointillée, désignée « Cousins Airstrip Access Road » sur le plan de renvoi de Porter Creek, feuillet 2 et, comme limite sud, la limite nord de l'emprise pour la route principale connue sous le nom de route de l'Alaska, cette parcelle ayant une superficie d'environ 13,08 hectares.

C-8B Étant la parcelle C-8B sur le plan de renvoi de Macrae et des environs, feuillet 1, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite nord, en partie, les limites nord des lots 1 et 16, bloc 4, plan 43429 CLSR et 22917 LTO, comme limite est, en partie, la limite ouest de l'emprise pour la route principale connue sous le nom de route de l'Alaska et, comme limite sud, en partie, la limite sud des lots 1 à 10, bloc 6, plan 43429 CLSR et 22917 LTO, cette parcelle ayant une superficie d'environ 23,30 hectares.

C-10B Étant la parcelle C-10B sur le plan de renvoi de Macrae et des environs, feuillet 1, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite est la limite est des lots 1 à 8, bloc 6, plan 43240 CLSR et 22593 LTO et, comme limite sud, en partie, la limite sud du lot 8, bloc 6, plan 43240 CLSR et 22593 LTO et du lot 8, bloc 7, plan 43240 CLSR et

Block 7, Plan 43240 CLSR, 22593 LTO, having an area of approximately 5.63 hectares.

C-14B being the Parcel shown as C-14B, on the Regional Surveyor's Plan of Proposed Relocation Site of Whitehorse Indian Village, dated April 2, 2001, having as a westerly boundary the easterly boundary of a 60 metre right-of-way for the road known as Long Lake Road and shown approximately by a double dashed line designated as Long Lake Road on the Regional Surveyor's Plan of Proposed Relocation Site of Whitehorse Indian Village, having an area of approximately 30.23 hectares.

C-16B being the Parcel shown as C-16B on the Reference Plan of Porter Creek Subdivision Sheet 1B, dated April 2, 2001, having as a northwesterly boundary the southeasterly boundary of Lot 1498, Porter Creek, Plan 68347 CLSR, 66313 LTO, as a southeasterly boundary, in part, the northwesterly boundary of Lot 274, Porter Creek, Plan 51343 CLSR, 25444 LTO and as an easterly boundary the easterly boundaries of Lots 275 to 283, Porter Creek, Plan 51343 CLSR, 25444 LTO, having an area of approximately 4.34 hectares.

C-17B being the Parcel shown as C-17B, on the Reference Plan of Whitehorse and Vicinity, dated April 2, 2001, being the land shown as Lot 1, Proposed Kopper King Subdivision on the Reference Plan of Whitehorse and Vicinity, having as a southerly boundary the northerly boundary of the right-of-way for the Major Highway known as the Alaska Highway, as a northerly boundary a line approximately 100 metres perpendicularly distant southerly from the southerly bank of McIntyre Creek and as an easterly boundary the westerly boundary of the land shown as Lot 2, Proposed Kopper King Subdivision on the Reference Plan of Whitehorse and Vicinity, having an area of approximately 4.30 hectares.

C-20B being the Parcel shown as C-20B, on the Reference Plan of Whitehorse and Vicinity, dated April 2, 2001, having as an easterly boundary the westerly boundary of the right-of-way for the Major Highway known as the Alaska Highway, and as a westerly boundary, in part, the easterly boundary of a 30 metre right-of-way for the road known as the Ice Lake Road and shown

22593 LTO, cette parcelle ayant une superficie d'environ 5,63 hectares.

C-14B Étant la parcelle C-14B sur le plan de l'Arpenteur-géomètre régional pour le site proposé de relocalisation du village indien de Whitehorse, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite ouest la limite est de l'emprise de 60 mètres pour la route connue sous le nom de « Long Lake Road », indiquée approximativement par une ligne double pointillée désignée « Long Lake Road » sur le plan de l'Arpenteur-géomètre régional pour le site proposé de relocalisation du village indien de Whitehorse, cette parcelle ayant une superficie d'environ 30,23 hectares.

C-16B Étant la parcelle C-16B sur le plan de renvoi de Porter Creek, feuillet 1B, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite nord-ouest la limite sud-est du lot 1498 à Porter Creek, plan 68347 CLSR et 66313 LTO, comme limite sud-est, en partie, la limite nord-ouest du lot 274 à Porter Creek, plan 51343 CLSR et 25444 LTO et, comme limite est les limites est des lots 275 à 283 à Porter Creek, plan 51343 CLSR et 25444 LTO, cette parcelle ayant une superficie d'environ 4,34 hectares.

C-17B Étant la parcelle C-17B, sur le plan de renvoi de Whitehorse et des environs, en date du 2 avril 2001, étant le terrain indiqué comme lot 1, du lotissement proposé de Kopper King sur le plan de renvoi de Whitehorse et des environs, ayant comme limite sud la limite nord de l'emprise pour la route principale connue sous le nom de route de l'Alaska, comme limite nord une ligne perpendiculaire à une distance d'environ 100 mètres au sud de la rive sud du ruisseau McIntyre et, comme limite est la limite ouest du terrain indiqué comme lot 2 du lotissement proposé de Kopper King sur le plan de renvoi de Whitehorse et des environs, cette parcelle ayant une superficie d'environ 4,30 hectares.

C-20B Étant la parcelle C-20B sur le plan de renvoi de Whitehorse et des environs, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite est la limite ouest de l'emprise pour la route principale connue sous le nom de route de l'Alaska et, comme limite ouest, en partie, la limite est de l'emprise de 30 mètres pour la route connue sous le nom de « Ice Lake Road », indiquée

approximately by a dashed line designated as Ice Lake Road on the Reference Plan of Whitehorse and Vicinity, having an area of approximately 3.90 hectares.

C-28B being the Parcel shown as C-28B on the Reference Plan of Whitehorse and Vicinity, dated April 2, 2001, having as an easterly boundary the westerly boundary of a 60 metre right-of-way for the road known as Robert Service Way and shown approximately by a double dashed line designated as Robert Service Way on the Reference Plan of Whitehorse and Vicinity and as a northerly boundary the southerly boundary of a 30 metre right-of-way for the existing access road shown approximately by a double dashed line designated as Access Road on the Reference Plan of Whitehorse and Vicinity, having an area of approximately 13.25 hectares.

C-30B being the Parcel shown as C-30B on the Reference Plan of Whitehorse and Vicinity, dated April 2, 2001, having as a northerly boundary the southerly boundary of the right-of-way shown on Plan 51139 CLSR, 25056 LTO and as a westerly boundary the easterly boundary of Lot 429, Group 804, Plan 51614 CLSR, 26170 LTO, having an area of approximately 12.20 hectares.

C-37B/D being the Parcel shown as C-37B/D on Inset Sketch 1 on the Reference Plan of MacRae and Vicinity Sheet 1, dated April 2, 2001, having as an easterly boundary the westerly boundary of the right-of-way for the Major Highway known as the Alaska Highway and as a northerly boundary the southerly boundary of Lot 462-2, Group 804, Plan 55871 CLSR, 32328 LTO, having an area of approximately 2.72 hectares.

C-59B being the Parcel shown as C-59B on the Reference Plan of Porter Creek Sheet 2, dated April 2, 2001, having as a southerly boundary for a length of 220 metres, the northerly boundary of the 60 metre right-of-way for the road known as Takhini Hotsprings Road shown on Plan 57533 CLSR, 35929 LTO and as a westerly boundary the easterly boundary of Lot 1011, Quad 105 D/14, Plan 64832 CLSR, 53248 LTO, having an area of approximately 15.95 hectares.

C-73B being the Parcel shown as C-73B on Inset

approximativement par une ligne pointillée et désignée « Ice Lake Road » sur le plan de renvoi de Whitehorse et des environs, cette parcelle ayant une superficie d'environ 3,90 hectares.

C-28B Étant la parcelle C-28B sur le plan de renvoi de Whitehorse et des environs, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite est la limite ouest d'une emprise de 60 mètres pour la route connue sous le nom de « Robert Service Way », indiquée approximativement par une ligne double pointillée désignée « Robert Service Way » sur le plan de renvoi de Whitehorse et des environs et, comme limite nord la limite sud d'une emprise de 30 mètres pour la route d'accès existante indiquée approximativement par une ligne double pointillée désignée « Access Road » sur le plan de renvoi de Whitehorse et des environs, cette parcelle ayant une superficie d'environ 13,25 hectares.

C-30B Étant la parcelle C-30B sur le plan de renvoi de Whitehorse et des environs, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite nord la limite sud d'une emprise indiquée sur le plan 51139 CLSR et 25056 LTO et, comme limite ouest la limite est du lot 429, groupe 804, plan 51614 CLSR et 26170 LTO, cette parcelle ayant une superficie d'environ 12,20 hectares.

C-37B/D Étant la parcelle C-37B/D paraissant sur le croquis 1 inséré en médaillon sur le plan de renvoi de Macrae et des environs, feuillet 1, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite est la limite ouest de l'emprise pour la route principale connue sous le nom de route de l'Alaska et, comme limite nord, la limite sud du lot 462-2, groupe 804, plan 55871 CLSR et 32328 LTO, cette parcelle ayant une superficie d'environ 2,72 hectares.

C-59B Étant la parcelle C-59B sur le plan de renvoi de Porter Creek, feuillet 2, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite sud pour une distance de 220 mètres, la limite nord de l'emprise de 60 mètres pour la route désignée « Takhini Hot Springs Road » sur le plan 57533 CLSR et 35929 LTO et, comme limite ouest la limite est du lot 1011, quadrilatère n° 105 D/14, plan 64832 CLSR et 53248 LTO, cette parcelle ayant une superficie d'environ 15,95 hectares.

C-73B Étant la parcelle C-73B sur le croquis 2

Sketch 2 on the Reference Plan of Macrae and Vicinity Sheet 1, dated April 2, 2001, having as a southerly boundary the northerly bank of an unnamed creek, on which a camp site is located, having an area of approximately 2.10 hectares.

C-74B being the Parcel shown as C-74B on the Reference Plan of Porter Creek Sheet 2, dated April 2, 2001, having as northerly and easterly boundaries the westerly bank of the Yukon River, as a southerly boundary the northerly bank of the Takhini River and as a westerly boundary, in part, the easterly boundary of the right-of-way for the Major Highway known as the Klondike Highway, having an area of approximately 3.95 hectares.

C-77B being the Parcel shown as C-77B on the Regional Surveyor's Plan of Proposed Relocation Site of Whitehorse Indian Village, dated April 2, 2001, having as a westerly boundary the easterly bank of the Yukon River and as an easterly boundary the westerly boundary of a 60 metre right-of-way for the road known as the Long Lake Road and shown approximately by a double dashed line designated as Long Lake Road on the Regional Surveyors Plan of Proposed Relocation Site of Whitehorse Indian Village, having an area of approximately 10.34 hectares.

C-80FS being the Parcel shown as C-80FS on the Reference Plan of Whitehorse and Vicinity, dated April 2, 2001, having as a westerly boundary the easterly boundary of a 30 metre right-of-way for the road known as Ice Lake Road and shown approximately by a dashed line designated as Ice Lake Road on the Reference Plan of Whitehorse and Vicinity, having an area of approximately 1.43 hectares.

C-81B being the Parcel shown as C-81B on the Reference Plan of Porter Creek Sheet 2, dated April 2, 2001, having as an easterly boundary a line approximately 80 metres perpendicularly distant westerly from the existing centre line of the runway on the land described in Application No. 92-0071, having an area of approximately 1.00 hectare.

C-85FS being the Parcel shown as C-85FS on the Reference Plan of Whitehorse and Vicinity, dated

inséré en médaillon sur le plan de renvoi de Macrae et des environs, feuillet 1, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite sud la rive nord d'un ruisseau sans nom, où se situe un site de campement, cette parcelle ayant une superficie d'environ 2,10 hectares.

C-74B Étant la parcelle C-74B sur le plan de renvoi de Porter Creek, feuillet 2, en date du 2 avril 2001, ayant comme limites nord et est la rive ouest du fleuve Yukon, comme limite sud la rive nord de la rivière Takhini et, comme limite ouest, en partie, la limite est de l'emprise pour la route principale connue sous le nom de route du Klondike, cette parcelle ayant une superficie d'environ 3,95 hectares.

C-77B Étant la parcelle C-77B sur le plan de l'Arpenteur-géomètre régional pour le site proposé de relocalisation du village indien de Whitehorse, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite ouest la rive est du fleuve Yukon et comme limite est la limite ouest d'une emprise de 60 mètres pour la route connue sous le nom de « Long Lake Road » indiquée approximativement par une ligne double pointillée désignée « Long Lake Road » sur le plan de l'Arpenteur-géomètre régional pour le site proposé de relocalisation du village indien de Whitehorse, cette parcelle ayant une superficie d'environ 10,34 hectares.

C-80FS Étant la parcelle C-80FS sur le plan de renvoi de Whitehorse et des environs, en date du 2 avril, 2001, ayant comme limite ouest la limite est d'une emprise de 30 mètres pour la route connue sous le nom de « Ice Lake Road », indiquée approximativement par une ligne pointillée désignée « Ice Lake Road » sur le plan de renvoi de Whitehorse et des environs, cette parcelle ayant une superficie d'environ 1,43 hectares.

C-81B Étant la parcelle C-81B sur le plan de renvoi de Porter Creek, feuillet 2, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite est une ligne perpendiculaire à une distance d'environ 80 mètres à l'ouest de la ligne médiane de la piste d'atterrissage sur le terrain décrit dans la demande n° 92-0071, cette parcelle ayant une superficie d'environ 1,00 hectare.

C-85FS Étant la parcelle C-85FS sur le plan de renvoi de Whitehorse et des environs, en date du

April 2, 2001, comprising the Southerly Group of Islands in the Yukon River, being a portion of Lot 15, Group 5, Plan 8406 CLSR, designated as "Kishwoot Island" on the Reference Plan of Whitehorse and Vicinity, having an area of approximately 7.04 hectares.

C-90B being the Parcel shown as C-90B, on the Reference Plan of MacRae and Vicinity, dated April 2, 2001, having as a northerly boundary the southerly boundary of the Environmental Reserve shown by Plan 76057 CLSR, 94-59 LTO comprising Lot 27 remainder, Block 1 Plan 43429 CLSR, 22917 LTO and as an easterly boundary the westerly boundary of the right-of-way for the Major Highway known as the Alaska Highway, having an area of 5.85 hectares, more or less.

Part III

All those parcels of land described as follows

- 1 Lot 1260, Plan 63260 CLSR, 50529 LTO, Porter Creek Subdivision; (C-19)
- 2 Lot 1261, Plan 63260 CLSR, 50529 LTO, Porter Creek Subdivision; (C-88)
- 3 Lot 1262, Plan 63260 CLSR, 50529 LTO, Porter Creek Subdivision; (C-89)
- 4 Lot 1460, Plan 66021 CLSR, 57388 LTO, Porter Creek Subdivision; (C-67)
- 5 Lot 1443, Plan 66021 CLSR, 57388 LTO, Porter Creek Subdivision; (C-68)
- 6 Lot 212, Plan 65137 CLSR, 54813 LTO, Granger Neighbourhood, Hillcrest Subdivision; (C-91)
- 7 Lot 213, Plan 65137 CLSR, 54813 LTO, Granger Neighbourhood, Hillcrest Subdivision; (C-25)
- 8 Lot 914, Plan 66713 CLSR, 58904 LTO, Granger Neighbourhood, Hillcrest Subdivision; (C-70)
- 9 Lot 949, Plan 66713 CLSR, 58904 LTO, Granger Neighbourhood, Hillcrest Subdivision; (C-71)
- 10 Lot 1003, Plan 66713 CLSR, 58904 LTO, Granger Neighbourhood, Hillcrest Subdivision (C-72).

2 avril 2001, comprenant le groupe sud des îles dans le fleuve Yukon, étant une partie du lot 15, groupe 5, plan 8406 CLSR, désigné « Kishwoot Island » sur le plan de renvoi de Whitehorse et des environs, cette parcelle ayant une superficie d'environ 7,04 hectares.

C-90B Étant la parcelle C-90B sur le plan de renvoi de Macrae et des environs, en date du 2 avril 2001, ayant comme limite nord la limite sud de la réserve environnementale indiquée par le plan 76057 CLSR et 94-59 LTO, comprenant le restant du lot 27, bloc 1, plan 43429 CLSR et 22917 LTO et, comme limite est la limite ouest de l'emprise pour la route principale désignée sous le nom de route de l'Alaska, cette parcelle ayant une superficie d'environ 5,85 hectares.

Partie III

Toutes les parcelles de terrains dont la description paraît ci-dessous :

- 1 le lot 1260, plan 63260 CLSR et 50529 LTO, lotissement de Porter Creek; (C-19)
- 2 le lot 1261, plan 63260 CLSR et 50529 LTO, lotissement de Porter Creek; (C-88)
- 3 le lot 1262, plan 63260 CLSR et 50529 LTO, lotissement de Porter Creek; (C-89)
- 4 le lot 1460, plan 66021 CLSR et 57388 LTO, lotissement de Porter Creek; (C-67)
- 5 le lot 1443, plan 66021 CLSR et 57388 LTO, lotissement de Porter Creek; (C-68)
- 6 le lot 212, plan 65137 CLSR et 54813 LTO, quartier Granger, lotissement d'Hillcrest; (C-91)
- 7 le lot 213, plan 65137 CLSR et 54813 LTO, quartier Granger, lotissement d'Hillcrest; (C-25)
- 8 le lot 914, plan 66713 CLSR et 58904 LTO, quartier Granger, lotissement d'Hillcrest; (C-70)
- 9 le lot 949, plan 66713 CLSR et 58904 LTO, quartier Granger, lotissement d'Hillcrest; (C-71)
- 10 le lot 1003, plan 66713 CLSR et 58904 LTO, quartier Granger, lotissement d'Hillcrest (C-72).